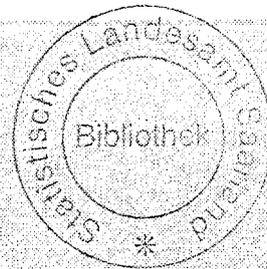


Saarland

Statistisches
Landesamt

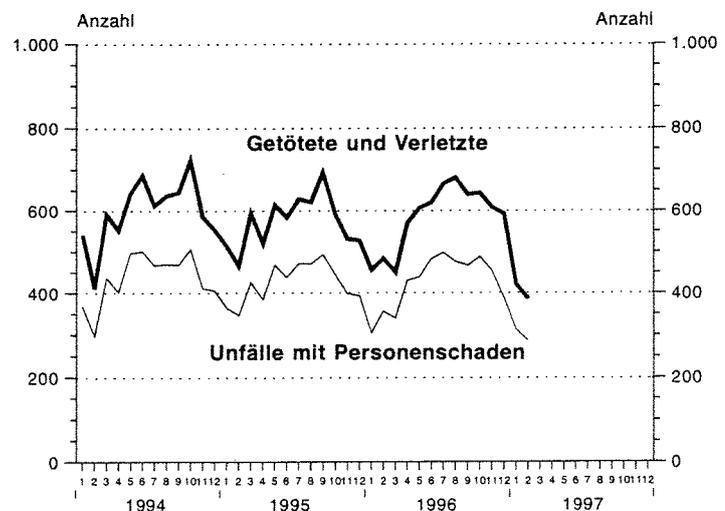


Statistische
Berichte

H 11 - m 2/97
Ausgegeben im Juni 1997

Straßenverkehrsunfälle im Februar 1997 -vorläufige Ergebnisse-

Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland



Herausgeber:

Statistisches Landesamt
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Quellenangabe gestattet

Statistisches Landesamt SAARLAND

H11-M

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Februar 1997^{*)}

Monat Zeitraum	Unfälle insgesamt	Davon mit		Verunglückte davon			
		Personen- schaden	nur Sach- schaden ¹⁾	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Februar 1997	1 882	285	1 597	385	7	57	321
Januar 1997	2 469	313	2 156	420	6	52	362
Veränderung/Anzahl	- 587	- 28	- 559	- 35	1	5	- 41
in %	- 23,8	- 8,9	- 25,9	- 8,3	..	9,6	- 11,3
Februar 1997	1 882	285	1 597	385	7	57	321
Februar 1996	2 186	356	1 830	483	4	66	413
Veränderung/Anzahl	- 304	- 71	- 233	- 98	3	- 9	- 92
in %	- 13,9	- 19,9	- 12,7	- 20,3	..	- 13,6	- 22,3
Januar - Februar 1997	4 351	598	3 753	805	13	109	683
Januar - Februar 1996	4 545	660	3 885	938	9	124	805
Veränderung/Anzahl	- 194	- 62	- 132	- 133	4	- 15	- 122
in %	- 4,3	- 9,4	- 3,4	- 14,2	44,4	- 12,1	- 15,2

*) einschließlich Nachmeldungen 1) einschließlich Bagatellunfälle

2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Februar 1996				Februar 1997				%			
Bundesautobahnen	37	-	6	43	17	-	3	25	-54,1	-	X	-41,9
Bundesstraßen	79	1	10	97	58	4	10	70	-26,6	X	-	-27,8
Innerorts	50	-	6	63	43	2	2	54	-14,0	X	X	-14,3
Außerorts	29	1	4	34	15	2	8	16	-48,3	X	X	-52,9
Landstraßen I. Ordnung	109	1	23	123	70	2	17	79	-35,8	X	-26,1	-35,8
Innerorts	64	1	12	73	48	2	12	52	-25,0	X	-	-28,8
Außerorts	45	-	11	50	22	-	5	27	-51,1	-	X	-46,0
Landstraßen II. Ordnung	44	2	11	51	48	1	10	57	9,1	X	-9,1	11,8
Innerorts	23	-	4	31	20	-	4	22	-13,0	-	-	-29,0
Außerorts	21	2	7	20	28	1	6	35	33,3	X	X	75,0
Andere Straßen	87	-	16	99	92	-	17	90	5,7	-	6,3	-9,1
Innerorts	79	-	12	95	85	-	16	82	7,6	-	33,3	-13,7
Außerorts	8	-	4	4	7	-	1	8	X	-	X	X
Insgesamt	356	4	66	413	285	7	57	321	-19,9	X	-13,6	-22,3
Innerorts	216	1	34	262	196	4	34	210	-9,3	X	-	-19,8
Außerorts	140	3	32	151	89	3	23	111	-36,4	-	-28,1	-26,5

3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Feb. 1996	Feb. 1997	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Feb. 1996	Feb. 1997	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	411	328	- 20,2	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	32	15	- 53,1
Verkehrsuntüchtigkeit	42	36	- 14,3	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	2	4	x
dar.: Alkoholeinfluß	40	31	- 22,5	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	23	22	- 4,3
Falsche Straßenbenutzung	4	14	x	Vehrsuntüchtigkeit	5	4	x
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	112	65	- 42,0	dar.: Alkoholeinfluß	5	4	x
Ungenügender Abstand	52	50	- 3,8	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	15	17	+ 13,3
Fehler beim Überholen	21	16	- 23,8	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-
Fehler beim Vorbeifahren	2	-	x	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	x
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	2	4	x	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt und Verkehrsregelung	46	50	+ 8,7	Andere Fehler der Fußgänger	2	1	x
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	64	35	- 45,3	4. Straßenverhältnisse	74	22	- 70,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	36	+ 38,5	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	74	22	- 70,3
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrsicherung	3	4	x	Schlechter Zustand der Straße	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	5. Witterungseinflüsse	1	3	x
Ladung, Besetzung	-	-	-	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	1	1	x
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	1	1	x
				7. Sonstige Ursachen	1	-	x
				ISGESAMT (Summe 1. bis 7.)	513	380	- 25,9

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden nach Kreisen *)

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschäden ¹⁾		Verunglückte Personen							
	Februar 1997	Januar bis Februar 1997	Zusammen		Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
			insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	102	204	135	96	1	1	20	17	114	78
Merzig-Wadern	26	57	32	18	1	-	5	2	26	16
Neunkirchen	28	67	49	20	2	-	13	3	34	17
Saarlouis	63	132	80	62	2	2	11	7	67	53
Saarpfalz-Kreis	48	96	64	44	-	-	5	5	59	39
St. Wendel	18	42	25	8	1	1	3	-	21	7
SAARLAND	285	598	385	248	7	4	57	34	321	210

*) einschließlich Nachmeldungen 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden 2) einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen 3) stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte 4) sonstige Verletzte

5. Unfälle und Verunglückte *) 1996 und 1997

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
	1996	1997	1996	1997	Getötete		Schwerverletzte ¹⁾		Leichtverletzte	
					1996	1997	1996	1997	1996	1997
Januar	2 359	2 469	304	313	5	6	58	52	392	362
Februar	2 186	1 991	356	285	4	7	66	57	413	321
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
Januar - Februar	4 545	4 460	660	598	9	13	124	109	805	683

*) einschließlich Nachmeldungen 1) stationärer Krankenhausbehandlung

6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sach- schaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sach- schaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Samstag	10	-	1	9	-	1	12	1	11
2. Sonntag	6	1	2	3	1	3	5	4	10
3. Montag	8	1	-	7	1	-	7	3	11
4. Dienstag	8	-	1	7	-	1	15	2	10
5. Mittwoch	11	-	1	10	-	2	13	2	13
6. Donnerstag	23	-	4	19	-	4	26	11	34
7. Freitag	10	-	2	8	-	2	9	4	14
8. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
9. Sonntag	7	1	2	4	1	3	6	6	13
10. Montag	12	1	2	9	2	4	11	1	13
11. Dienstag	6	-	3	3	-	3	6	2	8
12. Mittwoch	10	-	1	9	-	1	10	2	12
13. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	7	1	9
14. Freitag	17	-	2	15	-	2	27	1	18
15. Samstag	10	-	2	8	-	3	9	5	15
16. Sonntag	8	-	2	6	-	2	7	4	12
17. Montag	8	-	-	8	-	-	9	1	9
18. Dienstag	12	-	1	11	-	1	14	2	14
19. Mittwoch	16	-	3	13	-	5	22	5	21
20. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	10	2	9
21. Freitag	9	-	2	7	-	2	13	3	12
22. Samstag	9	1	1	7	1	1	10	2	11
23. Sonntag	9	-	3	6	-	4	8	1	10
24. Montag	13	-	1	12	-	1	15	5	18
25. Dienstag	12	-	2	10	-	2	12	3	15
26. Mittwoch	11	1	1	9	1	1	12	3	14
27. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	8	4	12
28. Freitag	13	-	3	10	-	3	14	-	13
INSGESAMT	285	6	48	231	7	57	321	82	367

1) von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991)

7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Februar 1996				Februar 1997			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	8	-	-	8	6	-	1	5
Krafträdern, Kraftrollern	18	2	5	11	25	1	9	15
Personenkraftwagen	393	2	42	349	280	2	26	252
Omnibussen	11	-	-	11	7	-	-	7
Güterkraftfahrzeugen	5	-	1	4	5	-	1	4
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9	-	2	7	14	-	6	8
dar.: unter 15 Jahren	1	-	-	1	4	-	2	2
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	39	-	16	23	48	4	14	30
dar.: unter 15 Jahren	13	-	4	9	18	-	4	14
65 Jahre und mehr	6	-	5	1	8	2	1	5
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	483	4	66	413	385	7	57	321
Innerorts	297	1	34	262	248	4	34	210
Außerorts	186	3	32	151	137	3	23	111
dar.: unter 15 Jahren	34	-	4	30	36	-	6	30
innerorts	31	-	4	27	32	-	6	26
außerorts	3	-	-	3	4	-	-	4
65 Jahre und mehr	28	-	6	22	28	2	6	20
innerorts	21	-	6	15	22	2	5	15
außerorts	7	-	-	7	6	-	1	5

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Februar 1996			Februar 1997									
	Anzahl						%						
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das													
anfährt, anhält	51	-	7	64	38	-	4	45	-25,5	-	X	-29,7	
innerorts	41	-	5	48	33	-	4	39	-19,5	-	X	-18,8	
außerorts	10	-	2	16	5	-	-	6	X	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	40	-	1	55	30	-	3	46	-25,0	-	X	-16,4	
innerorts	24	-	-	34	19	-	-	26	-20,8	-	-	-23,5	
außerorts	16	-	1	21	11	-	3	20	-31,3	-	X	-4,8	
seitlich in gleicher Rich- tung fährt	10	-	2	9	14	-	1	14	40,0	-	X	X	
innerorts	3	-	1	3	11	-	1	11	X	-	-	X	
außerorts	7	-	1	6	3	-	-	3	X	-	X	X	
entgegenkommt	45	4	5	67	33	2	7	41	-26,7	X	X	-38,8	
innerorts	28	1	2	47	17	-	1	22	-39,3	X	X	-53,2	
außerorts	17	3	3	20	16	2	6	19	-5,9	X	X	-5,0	
einbiegt oder kreuzt	62	-	10	82	50	-	14	66	-19,4	-	40,0	-19,5	
innerorts	43	-	5	57	36	-	9	44	-16,3	-	X	-22,8	
außerorts	19	-	5	25	14	-	5	22	-26,3	-	-	-12,0	
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	34	-	14	23	38	3	11	26	11,8	X	-21,4	13,0	
innerorts	32	-	14	21	34	3	7	26	6,3	X	X	23,8	
außerorts	2	-	-	2	4	-	4	-	X	-	X	X	
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	3	1	-	4	X	X	-	X	
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	X	X	-	X	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	3	X	-	-	X	
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	41	-	13	36	26	-	5	29	-36,6	-	X	-19,4	
innerorts	13	-	3	11	14	-	3	15	7,7	-	-	36,4	
außerorts	28	-	10	25	12	-	2	14	-57,1	-	X	-44,0	
Abk. v. Fahrbahn nach links	36	-	9	32	20	1	2	22	-44,4	X	X	-31,3	
innerorts	8	-	-	10	3	-	-	3	X	-	-	X	
außerorts	28	-	9	22	17	1	2	19	-39,3	X	X	-13,6	
Unfall anderer Art	37	-	5	45	33	-	10	28	-10,8	-	X	-37,8	
innerorts	24	-	4	31	28	-	9	23	16,7	-	X	-25,8	
außerorts	13	-	1	14	5	-	1	5	X	-	-	X	
INSGESAMT	356	4	66	413	285	7	57	321	-19,9	X	-13,6	-22,3	
innerorts	216	1	34	262	196	4	34	210	-9,3	X	-	-19,8	
außerorts	140	3	32	151	89	3	23	111	-36,4	-	-28,1	-26,5	